



Delpolitik for transport og mødeaktivitet

Formål

Et af DTU's mål er at være en drivkraft for bæredygtig værdiskabelse i Danmark og globalt. Som led i denne målsætning arbejder DTU på at sikre en bæredygtig omstilling af universitetets egen drift og administration.

Et væsentligt indsatsområde for DTU's bæredygtige omstilling er medarbejdernes og de studerendes transport- og mødeaktivitet fordi:

- Arbejds- og studierelateret transport bidrager med en stor og voksende andel til DTU's samlede CO₂ emissioner.
- DTU ønsker at gå forrest i realiseringen af digitaliseringens muligheder. Fremme af virtuel møde- og undervisningsaktivitet er i tråd hermed, samt et middel til at reducere DTU's transportrelaterede CO₂ emissioner.

Holdning

Som internationalt orienteret eliteuniversitet prioriterer DTU at videreudvikle og øge universitetets globale samarbejder og aktiviteter. DTU mener, at de kompetencer vi opnår og de resultater, der skabes i mødet på tværs af mennesker, fagligheder og geografi er nyttige og nødvendige for at udvikle verden i en mere bæredygtig retning.

DTU er et fysisk universitet, og mener det fysiske møde suppleret med den virtuelle tilstedeværelse, den eksperimentelle undervisning og dialogen ansigt til ansigt, er essentiel for de studerendes og medarbejdernes læring, virke og trivsel.

DTU's aktiviteter kræver en bevidst og kontinuerlig afvejning af, hvordan universitetets møde-, undervisnings- og transportbehov på bedst mulig vis understøtter DTU's målsætning om at skabe "bæredygtig orden i eget hus". En målsætning der både skal fremme det bæredygtige arbejdsliv og den miljømæssige dimension af bæredygtighed.

Opfølgning

DTU's delpolitik for transport og mødeaktivitet afspejler en holdning til at universitet hvert år skal kunne dokumentere en reduktion i vores flytransportrelaterede CO₂ aftryk samt fremme adgangen til transportformer og mødeaktiviteter, der giver lavest muligt CO₂ aftryk.

DTU's målsætninger for transport og mødeaktivitet skal alle DTU enheder hvert år omsætte i måltal, der integreres i DTU årshjul og indgår i den organisatoriske dialog med direktionen.



Ansvar og omfang

DTU's direktion sætter rammerne for DTU's overordnede bæredygtighedsindsats med henblik på at "skabe orden i eget hus". Direktøren er ansvarlig for at DTU's enheder lokalt arbejder på at integrere holdningen til transport og mødeaktivitet i DTU kulturen.

Ikrafttræden

DTU's delpolitik for transport og mødeaktivitet er godkendt af direktionen den 2. september og drøftet i HSU i september 2020. Politikken træder i kraft ved offentliggørelse på DTU Inside.

Retningslinje for transport og mødeaktivitet

På DTU er der en forventning om at enhver deltagelse i en rejse og/eller mødeaktivitet beror på at den enkelte tager stilling til, hvordan vedkommende deltager ud fra en hensynstagen til klimaaftryk, effektivitet og trivsel.

DTU's egne aktiviteter

Alle arrangementer planlægges så de imødekommer, at eksterne aktører har mulighed for at agere bæredygtigt med hensyn til transport og mødedeltagelse. Ved indgåelse af samarbejdsprojekter har projektejer i forbindelse med projektopstart et ansvar for at tilrettelægge en mødeplan, der fagligt er hensigtsmæssig og i videst muligt omfang reducerer CO₂-tung transport samt delvist afvikles virtuelt.

Arbejdsrelaterede rejser

Alle medarbejdere og ledere skal nøje overveje nødvendigheden af at foretage en tjenesterejse i DTU regi, herunder holdt op imod en digital mødeform. Den miljømæssige belastning, work-life balance, pris og tid er nogle af de faktorer, der bør indgå i overvejelserne.

Såfremt tjenesterejsen er nødvendig, skal den transportform med det mindste klimaaftryk som udgangspunkt vælges, hvor en flyrejse giver det tungeste klimaaftryk. Ved valget af transportform skal der tages hensyn til, at meromkostninger i form af tid og penge holdes på et rimeligt niveau. Dette sker i dialog mellem medarbejder og leder.

Mødeaktivitet

DTU stiller digitale platforme og konferencefaciliteter til rådighed, som gør det muligt at samarbejde og undervise på afstand.



DTU tillægger det fysiske møde mellem mennesker stor værdi og har gode erfaringer med at supplere det fysiske fremmøde med virtuel tilstedeværelse. Både i forhold til faglige samarbejder og i forhold til skabelsen og opretholdelsen af nyttige professionelle netværk og værdifulde relationer.

Digitale/Hybride møder

Digitale og hybride møder er et vigtigt element i en mere bæredygtig drift og bæredygtigt arbejdsliv. Ved planlægningen af et møde, bør det overvejes, om mødet kan holdes digitalt enten ved fuldt ud digitalt fremmøde eller som et hybrid møde. Hybride møder forstået som møder, hvor nogle deltager fysisk og andre digitalt.

Digitale/Hybride møder stiller krav til, at den enkelte har mulighed for at vælge den mødeform, der afspejler et hensyn til transport og work-life balance. Det stiller krav til mødeleder, planlægningen, AV-udstyr og nye vaner hos den enkelte.

Konferencer

Alle konferencer, der afvikles af DTU, har en virtuel dimension, hvor det er muligt at tilgå netværket online, få adgang til konference materiale og have en dialog med key-notes speakerne.

Ph.d.-forsvar

Alle Ph.d.-forsvar planlægges med mulighed for at censorer kan deltage virtuelt. Det understøtter et reduceret klimaaftryk, samt styrker muligheden for at tiltrække faglige kapaciteter bosat langt væk fra DTU. Alle forsvar broadcastes for at styrke "out reach" og animere til en styrket online afvikling af Ph.d.-forsvaret.

Fly

I forbindelse med planlægning af rejser bør det altid overvejes om flere aktiviteter kan samles i den samme rejse. Direkte flyrejser skal prioriteres, da emissionen er størst i forbindelse med at lette og lande. Igennem firmaaftalen er DTU registreret som "grøn virksomhed", hvilket også stiller krav til hvilke leverandører DTU kan indgå aftale med.

Togrejser

Med henblik på at gøre togrejsen til et attraktivt alternativ til flyrejser og for at muliggøre en effektiv udnyttelse af rejsetiden til arbejdsformål kan lange togrejser gennemføres på 1. klasse.

Taxa

Taxakørsel fravælges så vidt muligt. I det omfang taxakørsel er nødvendig benyttes taxaselskaber, som DTU har indgået firmaaftale med. Igennem firmaaftalen er DTU registreret som "grøn virksomhed", hvilket betyder, at der (i videst muligt omfang) sendes en el-bil frem for en fossildreven bil ved bestilling. Som alternativ til taxa anbefales at benytte delebil.



Bil

Det bør ved biltransport altid overvejes om muligheden for (sam)kørsel i el-drevne delebiler foreligger. Der er på Lyngby og Ballerup campus indrettet zoner til delebiler, som kan benyttes. DTU har indgået firmaaftaler, hvilket betyder, at medarbejdere med smartphones via apps, kan betale med firmakreditkort.

Cykel

Mange enheder har lokalt stillet cykler til rådighed, som du er velkommen til at benytte, når du skal rundt på campus.

Ikrafttræden

DTU's retningslinje for transport og møder er godkendt af direktionen den 2. september 2020 og drøftet i HSU i september 2020. Politikken træder i kraft ved offentliggørelse på DTU Inside.

Ændring

Retningslinjen kan ændres med tre måneders varsel efter behandling i HSU. Ændringer kommunikeres via DTU Inside.